

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง : รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
ตัวบรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของผู้ไม่ต่ำกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
เทศบาลตำบลดอนขมิ้น อำเภอดำรงวิทยะ จ.สงขลา

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองช่าง เทศบาลตำบลดอนขมิ้น ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจโครงการครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ภายในวงเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) สำหรับใช้ในราชการของเทศบาลตำบลดอนขมิ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหายและไม่สามารถรองรับขยะได้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลดอนขมิ้น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิชาญ อัมฤทัย)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปัญญา จุฬาเบา)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายศรีสิทธิ์ ชัยบุตร)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เทศบาลตำบลดอนขมิ้นได้พิจารณาราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะที่ได้จัดสรรงบประมาณจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของราชการ ดังนี้

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๓ ดวง

๔.๒ ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกทุกหน้าสันชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๓. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔. ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอลเรล หรือคอมมอลเรลไคเร็กอินเจ็คชั่นควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๑. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒. คลັชเป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบเบรก

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิชณุ อัมฤทัย)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปัญญา จุฬาเบา)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายศรสิทธิ์ ชัยบุตร)

๔.๕ ระบบบังคับเสียง

พวงมาลัยขับเคลื่อนมีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

๔.๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ระบบห้ามล้อ

ระบบห้ามล้อและเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ ล้อและยาง

ตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมยางอะไหล่และกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. มีกุญแจสำหรับล็อกแบตเตอรี่กันสูญหาย

๔.๑๑ ระบบสัญญาณไฟ

มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบก

๔.๑๒ ระบบปรับอากาศ

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓ บรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตู้เก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม. และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กก.

๒. วัสดุที่ใช้ในการผลิตตู้เก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และคานเสริมความแข็งแรงของตัวถังทั้งหมดประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดของวัสดุที่ใช้มีรายละเอียดดังนี้

๒.๑ ผนังด้านบนของตัวตู้ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานมอก. หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๒.๒ ผนังด้านข้างของตัวตู้ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานมอก. หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิษณุ อัมฤทัย)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปัญญา จุฬาเบา)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายศรสิทธิ์ ชัยบุตร),

๒.๓ พื้นด้านล่างของตัวตู้ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานมอก. หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

๒.๔ ผนังด้านบนผนังด้านข้างและพื้นด้านล่างเคลือบป้องกันสนิมด้วยซิงก์ ต้องผ่านการทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๒.๕ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

๒.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานข้างซ้าย-ขวาและด้านท้ายของตัวรถ

๒.๗ ที่ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๔.๑๔ ชุดอัดท้ายขยะมูลฝอย

๑. ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐาน มอก. หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. เคลือบป้องกันสนิมด้วยซิงก์ ต้องผ่านการทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้ง ๒ ข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถถอดการบีบล็อกลื่นการสีกหรือได้ ผนังด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน พื้นและแผ่นหน้าของไบ้อัดไบสไลด์เคลือบป้องกันสนิมด้วยซิงก์ ต้องผ่านการทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๓. มีอ่างรองรับขยะมูลฝอย ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐาน มอก.หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. เคลือบป้องกันสนิมด้วยซิงก์ ต้องผ่านการทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๔. มีระบบกันน้ำรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๕. มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทั้งด้านล่างของตู้บรรจุมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐาน มอก.หนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.มีท่อระบายน้ำทิ้งพร้อมวาล์วปิดเปิด

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิษณุ อัมฤทัย)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปัญญา จุฬาเบา)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายศรีสิทธิ์ ชัยบุตร)

๖. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเพื่อประกอบการพิจารณา

๗. ติดตั้งระบบแรงเครื่องอัตโนมัติ โดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดและคายขยะมูลฝอย เมื่อทำการอัดและคายขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น จะทำการลดรอบเครื่องยนต์ให้เป็นปกติ โดยไม่ต้องใช้มือดึงสวิทช์ช่วยในการทำงาน

๔.๑๕ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒. แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อสิ้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย

๓. แผ่นดันขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐาน มอก.หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. เคลือบป้องกันสนิมด้วยซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาในวันที่ยื่นของเสนอราคา

๔. ชุดระบบควบคุมชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ ชุดยกอัดท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น ผลิตแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ปัมไฮดรอลิกและวาล์วควบคุมเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีระบบการผลิตได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๔.๑๖ ระบบไฮดรอลิก

๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝักPTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและเป็น

๒. ระบบแรงเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ด้านหน้าข้างตัวรถด้านท้าย

๓. มีถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมต่อการใช้งาน

๔. ติดตั้งตัวกรองทางดูดและทางกลับเพื่อกรองเศษผลเสียดีก่อนส่งน้ำมันเข้าปั๊มเพื่อปกป้องการสึกหรอของระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิษณุ อิมฤทัย)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปัญญา จุฬาเบา)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายศรสิทธิ์ ชัยบุตร)

๕. แกนไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบเหล็กแข็ง (Hard Chrome) ทุกกระบอก
 ๖. ติดตั้งเกียร์วัดแรงดันไม่น้อยกว่า ๑ จุด เพื่อตรวจสอบแรงดันน้ำมันหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑:๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘) หรือฉบับล่าสุด และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน มอก.๙๐๐๑:๒๕๕๒ (ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาด ของกระบอกไฮดรอลิกและไฮโดรลิ่งที่จะเสนอพร้อมแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑:๒๕๕๒ (ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘) และหนังสือแต่งตั้งอนุญาตให้จำหน่ายผลิตภัณฑ์มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๗ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉินและระบบความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

๑. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลสส์ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ ซม. สูงไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. โคมไฟหมุนใช้หลอด HALOGEN จำนวน ๒ โคม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒, ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ หรือฉบับล่าสุด โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินจำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มม. โดยต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓. ติดตั้งไฟส่องสว่างกันน้ำได้ เป็นไฟส่องล้อสองข้าง ส่องสว่างขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง

๔. ติดตั้งไฟส่องสว่างกันน้ำได้ เป็นไฟส่องสว่างติดบริเวณเหนือชุดอัดท้ายขยะมูลฝอย มีสวิทช์ปิด-เปิดอยู่ในหัวเก๋ง ใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน

๔.๑๘ การพ่นสี

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน (Polyurethane) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น จากโรงงานสีที่ได้รับมาตรฐาน (สีจริงตามที่หน่วยงานกำหนด)

๒. การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้า-หลัง พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓. ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสองสีสลับกันในแผ่นเดียวกันให้ดูเหมาะสมกับสีพื้นของรถ โดยไม่มีการซ้อนทับตลอดแนวกรอบด้านท้ายรถ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิชณุ อิมฤทัย)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปัญญา จุฬาเบา)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายศรีสิทธิ์ ชัยบุตร)

๔. พื้นด้านท้ายชุดถังขยะ ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลาปฏิบัติงานกลางคืน แบบสองสีสลับกันให้ดูเหมาะสมกับสีพื้นของรถ

๔.๑๙ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| ๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. ประแจถอดล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. สายลากจูงรับแรงตึงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กก.
ความยาวไม่น้อยกว่า ๙ ม. | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. กระบอกอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖. คู่มือการใช้รถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗. คู่มือการตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

๔.๒๐ เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย แคตตาล็อก (ฉบับจริง) ของรถยนต์บรรทุก กระบอกไฮดรอลิค , ปัมไฮดรอลิค , วาล์วควบคุมไฮดรอลิค และ สัญญาณไฟฉุกเฉิน หนังสือรับรองมาตรฐานการผลิต มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายของกระบอกไฮดรอลิค , สัญญาณไฟฉุกเฉิน โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน เครื่องยนต์ของรถยนต์บรรทุก , หนังสือรับรองมาตรฐานการผลิตของกระบอกไฮดรอลิค , ปัมไฮดรอลิค , วาล์วควบคุมไฮดรอลิคและสัญญาณไฟฉุกเฉินมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๔. รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนการผลิต

๕. กำหนดการส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๗ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ เต็มมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิษณุ อิมฤทัย)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปัญญา จุฬาเบา)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายศรีสิทธิ์ ชัยบุตร)

๕. วงเงินในการจัดหา

จัดซื้อด้วยเงินอุดหนุนเฉพาะกิจโครงการครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๒ ของเทศบาลตำบลดอนขมิ้น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ในวงเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๖. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

งานพัสดุเทศบาลตำบลดอนขมิ้น สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ ส่งถึง นายกเทศมนตรีตำบลดอนขมิ้น

๑๑๑ หมู่ ๕ ตำบลดอนขมิ้น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๒๐

๒. โทรศัพท์ ๐๓๔-๕๖๖-๖๙๒

๓. โทรสาร ๐๓๔-๕๖๖-๖๙๒ ต่อ ๑๔

๔. ทางเว็บไซต์ www.Donkhamin.go.th

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิษณุ อัมฤทัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปัญญา จุฬาเบา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

☒ ทราบ

☒ ดำเนินการตามเสนอ

☐ ความเห็นเพิ่มเติม.....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายศรีสิทธิ์ ชัยบุตร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....

(นางสาวจินตนา อินทร์สวาท)

ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....

(นายรุ่งโรจน์ ตันวัฒนวิทย์)

นายกเทศมนตรีตำบลดอนขมิ้น

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน).....
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
เป็นเงิน๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน).....
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน).....
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๑
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นายศรีสิทธิ์ ชัยบุตร ตำแหน่ง ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายวิชณุ อิมฤทัย ตำแหน่ง กรรมการ
 - ๖.๓ นายปัญญา จุฬาเบา ตำแหน่ง กรรมการ